

LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ POLOHOPIŠ:

— Stávající polohopis
— Stávající stav – strom, neplod.půda, park, std.

HRANY:

— Nově navržené hrany trvalých SO
— Nově navržené hrany provizorních komunikací
- - - - - Související etapa stavby

BARVNÉ PLOCHY:

— Vozovka
— Nezpevněná krajnice
— Násyp
— Zářez
— Vodorovná zeleň
— Sjezd – asfalt
— Dlažba pojízdná
— Odšláplí


JINÉ:

— A10 Přechodné svislé dopravní značení a zařízení
— V1a(0,125) Přechodné vodorovné dopravní značení


Popis fáze
V rámci třetí fáze dopravně-inženýrského opatření je provoz veden obousměrně po provizorních přeložkách SO 134 a SO 135. Místní úprava provozu je dle SDŽ a VDZ předmětné fáze. V této fázi je nutné odbourání části SO 134 za účelem dobudování mostu SO 222. Vzhledem k uzavírcí sil. III/24017 lze napojit jižní větev okružní křižovatky SO 124 na stáv. sil. směr Tursko.



SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK Koordinátor PDPS: PUDIS a.s. Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost
PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Matěj Šilhán	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21
Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Datum: 04/2022	
Číslo zakázky: D20-030		

Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava	Měřítko: 1:1000	Formát: 8x44
Příloha: SO 172 MÚK DOLANY – FÁZE III SITUACE	Stupeň: PDPS	Souprava: Číslo přílohy: 2.3